



## APEX

Tipo: Remolcador de mar y escolta Voith

Casco: Acero

Armador: Østensjø Rederi A/S (Noruega)

Apex es uno de los 4 remolcadores innovadores construidos por GONDAN entre 2005 y 2008, en cooperación con la compañía Voith-Schneider y la consultora técnica noruega Carl J. Amundsen Consultants A/S. Gracias a un casco diseñado con formas poco convencionales, estos remolcadores consiguen una capacidad de gobierno en escolta excepcional para un buque de tamaño compacto, siendo además los primeros remolcadores en incorporar el sistema Voith Turbo fin (VTF) en su quilla vertical.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### Información general

Material de construcción	Acero
Tipo de buque	Remolcador de mar y escolta Voith
Entrega	2008
Clasificación DNV-GL	✘ 1A1,-TUG,EO,OILREC,FiFi I,Escort (130/10), ISM

### Dimensiones principales

Eslora total	37 m
Eslora entre perpendiculares	33,3 m
Manga	14 m
Puntal	5,4 m
Calado máximo	6,9 m

### Capacidades

Combustible	120 m <sup>3</sup>
Agua dulce	24 m <sup>3</sup>
Recuperación de vertidos	155 m <sup>3</sup>

### Acomodación

Tripulación	6
Camarotes	6

## PRESTACIONES & MAQUINARIA

### Propulsión / Maniobra

Tipo de propulsión	Convencional / Voith-Schneider
Motores principales	2 x Rolls Royce Bergen C25:33L8p, 2.400 kW cada uno
Propulsores principales	2 x Voith Schneider 32R6/210-2

### Velocidad y consumo

Velocidad máxima	16 nudos
Velocidad económica	10 nudos
Tiro a la bita	68 t
Fuerza de gobierno en escolta a 10 nudos	130 t

## EQUIPOS PRINCIPALES

### Equipos de cubierta / Especiales

Barrera anticontaminación	1 x 250 m Nofi Spillrider 600
Oil skimmer	NorMar 200
Grúas	1 x 6,5 t a 10 m
Maquinilla Principal	Tipo: Karmøy / Doble tambor
Capacidad de tiro/frenado	200 t tiro/ 300 t Frenado