



KP-BISMA / KP-BALADEWA

Tipo: Patrullero de altura (OPV)

Casco: Acero de alta resistencia

Armador: Policía Nacional de Indonesia

KP Bisma y KP Baladewa son dos patrulleros especialmente construidos para potenciar un buen comportamiento en la mar en aguas de la Zona de Económica Exclusiva de Indonesia, en estados de la mar de 5 a 8. Dispuestas para operar también en zonas costeras como apoyo y soporte a unidades de tierra, ambos barcos están dotado de un helipuerto para operaciones de evacuación de heridos o transporte rápido de personal, una velocidad máxima de 22,5 nudos y una autonomía de hasta 4.500 millas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Información general

Material de construcción	Acero de alta resistencia
Tipo de Buque	Patrullero de altura (OPV)
Entrega	2003
Clasificación LRS	✚+ 100 A1 LMC, CCS

Dimensiones principales

Eslora total	61 m
Eslora entre perpendiculares	54 m
Manga	9,9 m
Puntal	3,6 m
Calado	2,7 m

Capacidades

Combustible	120 m ³
Agua dulce	20 m ³

Acomodación

Tripulación	48 tripulantes
Calabozo	12 presos

PRESTACIONES & MAQUINARIA

Propulsión / Maniobra

Tipo de Propulsión	Convencional
Motores Principales	2 x MTU Type 12V 595 TE90, 3.240 kW cada uno
Propulsores Principales	2 x Hélice Paso Fijo CLT

Velocidad y consumo

Velocidad máxima	22,5 kn
Velocidad económica	14 kn
Alcance	4500 nautical miles
Autonomía	13 days

EQUIPOS PRINCIPALES

Equipos de cubierta / Especiales

Grúas de Cubierta	1 x 1 t a 5,8 m
Pre-Instalación de Armamento	1 x three barrel 20 mm cal. Gun + 3 x 12,7 mm cal. Machine guns
Estabilizadores	Aleta de estabilización activa tipo Maritime Dynamics (Vosper Thornycroft) 300 Series
Plataforma de helicóptero	12 m x 8 m (Hughes 500 MD o similar)
Sistema FiFi	2 x monitores de 1200 m ³ /h de capacidad, alcance aprox 100 m