



C489/C490

Tipo: CSOV

Casco: Acero

Armador: Edda Wind A/S

Estos nuevos Buques duales de Apoyo y Puesta en marcha de Parques Eólicos Marinos (CSOV) de Bajas Emisiones tendrán capacidad para 120 personas a bordo y estarán equipados con una grúa "Colibri" de movimiento compensado y un sistema integrado W2W, que incluye una novedosa pasarela de transferencia de personal técnico y un ascensor con capacidad para 26 técnicos. Diseñados para convertirse en los barcos más ecológicos del mundo en su tipo, los dos buques están equipados con un sistema de propulsión verdaderamente innovador: dos hélices cicloidales accionadas por motores eléctricos de imanes permanentes. Estas hélices "eVSP" funcionan con un sistema de energía diesel-eléctrico preparado para un futuro uso de hidrógeno, con el ambicioso objetivo de operar con cero emisiones de carbono en el futuro.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Información general

Material de construcción	Acero
Tipo de buque	Buques duales de Apoyo y Puesta en marcha de Parques Eólicos Marinos (CSOVs) de Bajas Emisiones
Entrega	2022
Clasificación DNV-GL	✘ 1A Offshore Service Vessel NAUT OSV (A)HCS, E0, Clean Design, COM-F(V3, C3), DYNPOS AUTR, SF, DK (+), SPS-2008, BWM-T, BIS, Battery Power, HELDSK-SH, Walk2Work

Dimensiones principales

Eslora total	88,30 m
Eslora del casco	77,1 m
Manga	19,7 m
Puntal	7 m
Calado	5,4 m

Capacidades

Combustible	Apróx. 1.000 m ³
Agua dulce	600 m ³
Peso muerto	2.500 t
Área libre para carga en cubierta	450 m ² cubierta externa

Acomodación

Tripulación máxima a bordo	120 (93 técnicos + 27 tripulantes)
Camarotes	52 camarotes individuales + 34 camarotes dobles

PRESTACIONES & MAQUINARIA

Propulsión / Maniobra

Tipo de propulsión	Diesel-Eléctrico / Siemens BlueDrive PlusC Star Configuración
Motores principales	3 x CAT 3512E, 1.770 kW cada uno
Propulsores principales	2 x Voith Schneider eVSP, con motores eléctricos de imanes permanentes de 1.900 kW cada uno
Hélices de maniobra a proa	3 x hélices de maniobra de paso fijo Brunvoll, 1.300kW cada una

Velocidad y consumo

Velocidad máxima	10,5 nudos
Autonomía	30 días de operación

EQUIPOS PRINCIPALES

Equipos de cubierta / Especiales

Grúas	1 x grúa plegable: 1t @ 12m + 1 grúa de cubierta: 1t @ 10m
Grúa de movimiento compensado 3D	1 x eléctrica, 5t @ 33,5 m de capacidad
Helipuerto	21 m de diámetro para helicópteros tipo Augusta Westland AW189, Airbus H175
Sistema W2W (Walk to Work)	Sistema de transferencia de personal, incluye pasarela compensada de arquitectura eléctrica con un radio de 20m a 30m + 1 x Ascensor (con capacidad para 26 personas)