



VILJA

Tipo: Remolcador rompehielos híbrido

Casco: Acero

Armador: Luleå Hamn - Puerto de Luleå (Suecia)

Adjudicado a GONDAN como resultado de un exigente concurso internacional, es el remolcador escolta rompehielos con propulsión híbrida / eléctrica más poderoso de este tamaño en el mundo. La configuración de su innovador sistema de propulsión le permite una mayor flexibilidad operativa, con un ahorro significativo de combustible, emisiones y mantenimiento. Totalmente personalizado para los requisitos operativos del Puerto de Luleå, el buque será capaz de romper 1 metro de hielo a una velocidad de hasta 3 nudos y de realizar tareas de escolta y asistencia, remolque costero y extinción de incendios.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Información general

Material de construcción	Acero
Tipo de buque	Remolcador rompehielos híbrido
Entrega	2019
Clasificación LRS	☒ 100A1 Escort Tug, Fi-Fi 1 ☒ LMC, UMS Ice Class 1A Super FS, Descriptive Note "Icebreaker"

Dimensiones principales

Eslora total	36 m
Manga	13 m
Puntal	6,6 m
Calado	7 m

Capacidades

Combustible	Aprox. 150 m ³
Agua dulce	Aprox. 18 m ³
Agua de lastre	Aprox. 230 m ³
Capacidad de baterías	600 kWh instalados, preparado para una capacidad de hasta 1200kWh

Acomodación

Acomodación para	3 a 6 para operaciones diarias; máximo 10 personas
Camarotes	5 camarotes individuales + 5 camas auxiliares

PRESTACIONES & MAQUINARIA

Propulsión / Maniobra

Tipo de propulsión	Híbrida: doble línea de ejes + motores/generadores
Motores principales	2 x Wärtsilä 8L26, 2720 kW cada uno
Motor/generador - PTO/PTI	2 x Motor/generador eléctrico de imanes permanentes, 1000 kW cada uno
Hélices azimutales principales	2 x Rolls-Royce US 355 CP, 3100 kW cada uno
Hélice de maniobra	1 x Brunvoll Rim Driven Tunnel Thruster RDT-1000-F, 300 kW

Prestaciones

Velocidad máxima	Aprox. 13,5 nudos
Capacidad de navegación en hielo	Aprox. 3 nudos atravesando hielo de hasta 1 metro de grosor
Autonomía en navegación eléctrica (modo "eco")	1 hora (Baterías cargadas a un 90%) en navegación a baja velocidad
Tiro a la bita (modo diesel-mecánico)	85 t
Tiro a la bita (en modo híbrido combinado)	100 t
Fuerza de gobierno en escolta a 10 nudos	85 t

EQUIPOS PRINCIPALES

Equipos de cubierta / Especiales

Sistema de Fi-Fi I	2 x Monitores con capacidad de 1200 m ³ /h agua - 300 m ³ /h espuma
Maquinillas eléctricas de remolque	1 x Winche escolta de proa + 1 x winche de popa
Tow Pins / Rodillo de popa	Tipo hidráulico, configuración flexible (3 pin) + rodillo integrado (SWL 100t)