



EDDA FRAM / EDDA FRENDE / EDDA FERD

Tipo: Buque de apoyo a plataformas (PSV)

Casco: Acero

Armador: Østensjø Rederi A/S (Noruega)

Edda Fram (2007), Edda Frende (2009) y Edda Ferd (2013) son los primeros PSVs construidos con propulsores Voith Schneider que actúan conjuntamente como propulsión principal y sistema anti-balance, y también los primeros en ser equipados con una hélice de maniobra supersilenciosa de alta tecnología tipo RIM-Driven. Premiado en 2013 como el PSV más respetuoso con el medio ambiente según la OSJ, el Edda Ferd (2013) mejora en eficiencia a sus dos buques gemelos gracias a ser el primer buque del mundo equipado con el sistema de propulsión Siemens Bluedrive Plus C, un avance tecnológico en la propulsión diesel-eléctrica que permite controlar de manera individual la velocidad de cada motor en todo el rango de velocidades.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Información general

Material de construcción	Acero
Tipo de buque	Buque de apoyo a plataformas (PSV)
Entrega	2013
Clasificación DNV-GL	✘ 1A1, SF, E0, OFFSHORE SERVICE VESSEL+, SUPPLY, DK(+), DYNPOS-AU-TR, HL(2.8), LFL*, CLEAN DESIGN, NAUT-OSV(A), ICE-C, COMF-V3-C2, OIL REC, DEICE

Dimensiones principales

Eslora total	92,6 m
Eslora entre perpendiculares	82,2 m
Manga	20,6 m
Puntal	9,0 m
Calado máximo	7,2 m
Peso muerto	5122 t

Capacidades

Combustible	1100 m ³
Agua dulce	1000 m ³
Lastre	2280 m ³
Recuperación de vertidos	690 m ³
Área de cubierta	1038 m ²

Cargas especiales

Tanques Dry Bulk Cement	260 m ³
Drill Water/Lastre	2280 m ³
Liquid Mud / Brine	1215 m ³
Metanol	440 m ³
Drill Cuttings / Productos especiales LFL/LFL*	720 m ³
Slop tanks	24,3 m ³ + 5,5 m ³ LFL*

Acomodación

Tripulación	38
Camarotes	27, 16 camarotes individuales + 11 camarotes dobles

PRESTACIONES & MAQUINARIA

Propulsión / Maniobra

Tipo de propulsión	Diesel-Eléctrico / Siemens Bluedrive PlusC
Generadores principales	2 x generador Siemens, 2222 kW cada uno + 2 x generador Siemens, 3333 kW cada uno + Battery Hybrid Power Station
Motores principales	2 x MAK 6M25C, 2000kW cada uno + 2 x MAK 9M25C, 3000 kW cada uno
Propulsores principales	2 x Voith Schneider 32R5 ECR/300-2, 2700 kW cada uno
Hélices de maniobra	2 x Brunvoll FU-80-LCR, 2250 kW cada uno + 1 x Brunvoll RDT-1750, 800 kW RIM tunnel thruster

Velocidad y consumo

Velocidad máxima	16 nudos
Velocidad económica	12 nudos

EQUIPOS PRINCIPALES

Equipos de cubierta / Especiales

Grúas	1 x 1,5 t a 8m en banda de babor + 1 x 3,0 t a 10 m en banda de estribor
Bote de rescate	Alusafe 770 Mk2 Twin
Sistema anti-balance	Voith Roll Stabilization